

85^{MILA} CHILOMETRI DI SPERANZA

« Anche i disabili sanno aiutare »

CAMPAGNA DI RACCOLTA FONDI PER L'ACQUISTO DI UNA NUOVA AMBULANZA

Grazie

*Dal 2004 al servizio delle persone in difficoltà, anche nei momenti più difficili,
con la sensibilità e l'umanità di chi vede negli occhi delle persone
la cosa più preziosa del mondo*

Elcas è una cooperativa sociale nata nel 2004 e dal 2008 è un'Organizzazione Non Lucrativa di Utilità Sociale che offre occasioni di lavoro anche a persone svantaggiate. Questa scelta di valore ha permesso ad Elcas di essere la prima cooperativa in Italia ad occuparsi di trasporto sanitario impiegando persone diversamente abili. Tutto il personale, formato e continuamente aggiornato, opera nel trasporto di pazienti non critici, di pazienti in convenzione con Asl, di trasferimenti per cure, terapie e visite, assistenza a manifestazioni ed eventi sportivi, trasporti in aeroambulanza, trasporto di farmaci ed emoderivati, formazione di operatori sanitari e non, corsi di formazione di primo soccorso. Il personale operativo della Cooperativa ha la stessa formazione qualificata con lo stesso numero di ore di aggiornamento

periodico delle figure professionali delle AUSL. A fronte di questa necessità la Cooperativa organizza corsi di "Guida Sicura Soccorso" per autisti di ambulanze in collaborazione con Area S.A.F.E. Gli stessi mezzi di trasporto rispondono a requisiti specifici, tra i quali non avere più di sette anni dalla data di immatricolazione e non oltrepassare i 300mila chilometri. "La Regione Emilia Romagna per garantire un elevato standard dei servizi sanitari ha stabilito delle regole ancora più stringenti per l'erogazione di queste prestazioni da parte degli Enti Privati - afferma il *Presidente Maurizio Zaccarelli* - La Cooperativa ELCAS ha accettato questa sfida ed oggi è in grado di rispondere a tutta una serie di requisiti grazie al personale altamente qualificato in questa forma di trasporti. Tecnicamente si chiamano trasporti secondari, perché hanno una loro

programmazione temporale, e non quindi le emergenze, anche se siamo in grado di effettuare prestazioni in urgenza con il nostro personale qualificato. Lo stesso accreditamento non è valido per sempre, oltre ad essere oggetto di periodiche verifiche, ha una durata di quattro anni, al termine dei quali sono necessarie ulteriori procedure di ricertificazione per mantenere gli standard di sicurezza e qualità a livelli di eccellenza richiesti dalla Regione". L'intera attività che la Cooperativa svolge è propedeutica alla creazione di un'opportunità di lavoro per persone diversamente abili anche in un settore delicatissimo come quello dei trasporti sanitari protetti, un campo in cui la sensibilità e l'umanità sono elementi imprescindibili".



ditato Regione Emilia-Romagna



Chilometri di speranza: perchè?

Raccogliamo fondi per poter acquistare un'ambulanza che ci permetta di rinnovare il parco mezzi e consenta di rispondere ai bisogni del territorio. Mediamente le nostre ambulanze percorrono 157 mila km all'anno ed effettuano circa 5 mila trasporti di pazienti.

Abbiamo di recente rinnovato una convenzione con l'Istituto Scientifico Romagnolo per lo Studio e la Cura dei Tumori (I.R.S.T.) e il nostro servizio in tal senso assume una valenza ancora più significativa: dobbiamo e vogliamo permettere ai pazienti che

seguono le terapie di essere trasportate ed accompagnate con professionalità e garantendo loro la massima sicurezza.

Il nostro personale è perfettamente formato e addestrato per intervenire in caso di emergenza.

Per rispondere alle stringenti norme che regolano il settore del trasporto dei pazienti, acquireremo un'ambulanza

**Le nostre
ambulanze
percorrono 157
mila chilometri
all'anno ed
effettuano più
o meno 5 mila
trasporti di
pazienti**

caratteristiche tecniche del mezzo:

Fiat Ducato categoria M1 multijet, 150 cv, dotato di tutti i sistemi di assistenza necessari al trasporto sanitario di pazienti in condizioni critiche e non. Il mezzo, allestito da Vision Ambulanze di Calderara di Reno, sarà dotato, inoltre, anche di una barella autocaricante e di sedia motorizzata Sali/scendi scale. L'allestimento completo prevede anche l'installazione di infografiche, sirene e altri segnalatori visivi e acustici. Completano il settaggio dell'ambulanza gli impianti di erogazione ossigeno, collari regolabili, kit di immobilizzazione dei pazienti e defibrillatore semiautomatico HeartStart completo di elettrodi, valigetta e scheda dati.

Quanto costa?

L'intero progetto ha un costo complessivo di **84.150 €**
Il nostro obiettivo, grazie al tuo prezioso aiuto, è di riuscire a raggiungere questo traguardo in **6 mesi**.

Come intendiamo spendere le donazioni:

Per garantire la massima trasparenza tutte le spese sono rendicontate e abbiamo preventivato tutti i costi in modo da rendervi partecipi di ogni singola spesa. Ogni traguardo raggiunto sarà comunicato sui nostri social e piattaforme. Man mano che copriremo i costi preventivati ne daremo nota anche alla stampa locale mantenendo alto l'hype dell'intera campagna.

Questi i costi nel dettaglio:

	PREVENTIVATE	COSTI FISSI
AMBULANZA		75.000 €
PASSAGGIO		
ASSICURAZIONE		3.600 €
PRODUZIONE MATERIALE PROMOZIONALE	700 €	
COSTI DI STAMPA	600 €	
ACQUISTO PAGINE SULLA STAMPA LOCALE	600 €	
APERTURA E GESTIONE CAMPAGNA CROWDFUNDING	400 €	
CONSULENZA	1.200 €	
REALIZZAZIONE CONTENUTI E GRAFICA	1.500 €	
SPESE DI SEGRETERIA		250 €
UTILIZZO PIATTAFORMA GINGER	300 €	
	5.300 €	78.850 €

TOT. 84.150 €

UN'AMBULANZA, MA A VANTAGGIO DI CHI?



Attualmente sul territorio di Forlì Cesena sono attive circa 10 ambulanze che riescono a rispondere a **31.200 richieste di trasporto** (secondario non emergenziale) annue.

A Forlì Cesena sono attive 10 ambulanze che riescono a rispondere a **31.200 richieste di intervento all'anno**

Nonostante l'impegno e le risorse messe in

campo da Ausl, ma anche da altre associazioni che operano in questo settore, il numero di richieste inevase rimane molto alto.

Noi, nel nostro piccolo, cerchiamo di mantenere alto il nostro standard qualitativo offrendo un servizio importante e puntuale, unico nel suo genere. **La nostra cooperativa** (di Tipo B) **impiega personale diversamente abile** (e detto onestamente, diverso da chi?) **altamente formato** non solo nella guida dei mezzi ma anche nell'intervento in caso di emergenza.

Offriamo un servizio al territorio e lo facciamo scommettendo sull'inclusione sociale, **mettendo al centro la persona.**

VUOI AIUTARCI? ECCO COME FARE!

Non c'è un limite minimo di donazione così come non è impostato un limite massimo alle offerte che verranno devolute per l'acquisto del mezzo.

Se desiderai dare il tuo contributo attraverso Bonifico Bancario è a vostra disposizione il conto corrente intestato a: **Elcas Società Cooperativa IT80 N033 5901 6001 0000 967.**

È attiva, inoltre una campagna di **crowdfunding** sul portale **Ginger (ideaginger.it).**

La campagna di fundraising prevede il coinvolgimento di **imprese, fondazioni, associazioni di categoria, consorzi e gruppi di impresa** che verranno resi noti al momento della loro adesione sui canali social, i mezzi di informazione locale e regionale e attraverso i costanti aggiornamenti che saranno pubblicati sulla piattaforma di crowdfunding sopra indicata.

CHI È RESPONSABILE DI COSA?

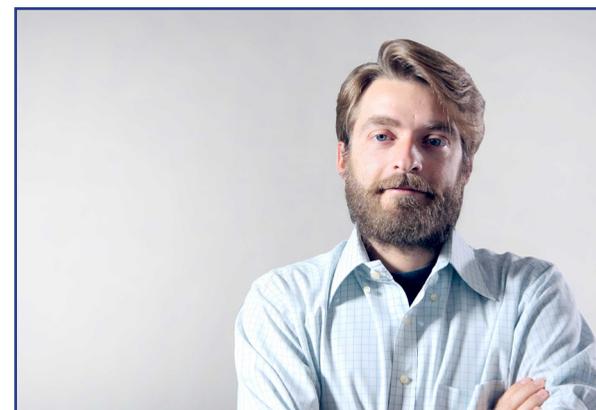
Sempre per la logica della trasparenza questo è il team che lavora al progetto di raccolta fondi per l'acquisto dell'ambulanza. Trovate, inoltre i loro riferimenti e curricula. Dietro a questi nomi, ci sono dei volti, delle esperienze, delle professionalità, delle persone!



Responsabile del progetto,
segreteria amministrativa
e referente per approfondimenti
tecnici e operativi
MAURIZIO ZACCARELLI



Responsabile di segreteria
amministrativa
GIADA TALENTI



Consulenza alla campagna
di raccolta fondi
ENRICO SAMORI'

UN DONO GENERA VALORE

Elcas, grazie al VOSTRO aiuto riuscirà a mantenere alto lo standard qualitativo dei propri servizi di trasporto sanitario con assistenza specializzata e a rispondere alle necessità del territorio e lo farà impiegando personale diversamente abile.

Dato che il bene genera valore e mette in circolo altro bene, la Cooperativa **a fronte di una donazione di 60 euro** a favore del progetto "Chilometri di speranza" offre la possibilità di partecipare ad un corso di rianimazione cardio polmonare (bambino/adulto), appuntamento che si terrà nei periodi di **marzo aprile 2018 a Forlì***

Anche per le **aziende** e le **Fondazioni** che intenderanno sostenere questo progetto abbiamo pensato ad un dono, a fronte di una donazione minima di **300€** come ringraziamento della loro partecipazione a questa piccola grande impresa. Si tratta dell'opportunità di partecipare ad un **corso di guida sicura** che si terrà nel **mese di giugno a Forlì***

thank
you!

**la possibilità di partecipare ai corsi è consentita solo al donatore. Per Fondazioni e imprese sarà indicato direttamente dall'organizzazione il nominativo a cui sarà offerta la possibilità di partecipare.*



CORSO DI RIANIMAZIONE CARDIOPOLMONARE (BAMBINO/ADULTO)

Il corso è rivolto a tutti coloro che possono trovarsi, per motivi personali o professionali, nella necessità di dover soccorrere una persona vittima di arresto cardio respiratorio.

Metodologia didattica

- Lezioni frontali teoriche;

Durata del corso

5 ore

Tempo dedicato alla teoria

1 ora circa

Tempo dedicato alla pratica

4 ore circa

Certificazione

La frequenza del corso e il superamento della valutazione permettono di

ottenere una **certificazione IRC della validità di due anni.**

Per rinnovare la certificazione e mantenere le abilità e competenze, è necessario seguire un corso di retraining entro 24 mesi dalla data di certificazione iniziale.

Valore del corso 80 euro



CORSO DI GUIDA SICURA (RISERVATO ALLE AZIENDE)

La Guida Sicura è una preparazione mentale e tecnica finalizzata a prevenire i pericoli e gli imprevisti che si verificano quando ci troviamo al volante di un veicolo, inoltre permette davanti a situazioni di emergenza, di non reagire solo d'istinto, ma di ricorrere a manovre precise atte a risolvere il problema nel modo corretto.

Durante il corso verranno affrontate tematiche legate al corretto posizionamento alla guida da parte del conducente (regolazioni varie ed uso corretto del volante), ai sistemi elettronici di ausilio alla guida ed alle protezioni passive del veicolo (ABS, ESP, EDB, ecc airbag, cinture, ecc) oltre che alle più comuni situazioni di pericolo durante la circolazione stradale. Gli istruttori ti insegneranno a gestire le tue reazioni anche sotto stress,

affronterai esercizi mirati

Verranno simulate, nella massima sicurezza, varie situazioni di pericolo riscontrabili nella guida di tutti i giorni ed imprevisti come la perdita di controllo del veicolo in condizioni di scarsa aderenza, ostacoli improvvisi, il sottosterzo ed il sovrasterzo in curva, ecc.

Affronterai alla guida esercizi di precisione, esercizi mirati all'uso di varie tecniche sul volante, esercizi di frenata modulata e di emergenza che consentiranno di analizzare il concetto di spazio di arresto.

Il corso è suddiviso in due parti:

Teoria

2 ore in aula con proiezione di filmati ed animazioni realizzati da staff A-Safe

Pratica

8 ore in circuito chiuso con istruttori

A-Safe

Valore del corso 350 €



VOLTI, NOMI, ESPERIENZE: ECCO CHI STA DIETRO AL PROGETTO 85 CHILOMETRI DI SPERANZA

MAURIZIO ZACCARELLI

- Dal 1995 Militare C.R.I
- Dal 1990-1996 al 2007 - Volontario del Soccorso della C.R.I.
- Dal 96 al 99 Militare C.R.I. in servizio attivo, presso il Comitato Provinciale di Forlì
- Dal 1999 al 2007 Dipendente civile C.R.I. in servizio permanente , vincitore di Concorso Pubblico, in permanenza presso il Comitato Provinciale di Forlì
- Dal 30 dicembre 1999 Militare C.R.I. in congedo
- Dal 2000 al 2005 Partecipa come docente ai corsi di formazione per aspiranti volontari del soccorso con relativi attestati di merito.
- Dal 2000 al 2007 Addetto alla formazione degli O.d.C. in forza al Comitato C.R.I. di Forlì
- Dal 2000 / 2002 Incarico come Vice-responsabile apparati radio Comitato C.R.I. Forlì
- Nel 2001 Realizza insieme al responsabile del 118 Forlì Soccorso Dott. Tonini Maurizio un progetto di “Scheda paziente”
- Dal 2005 Istruttore PTPP Ferno (Pediatric Trauma Pre-Hospital Procedures)
- Operatore approvato ENAC n°141182752/0 del 15/07/2004 su Elicottero per equipaggio di volo
- Dal 2009 al 2011 Confratello Volontario Fraternita di Misericordia di Rocca San Casciano
- Dal 2015 Estricatore collaboratore TEAM ESTRICAZIONE ACI/CSAI Autodromo Internazionale di Imola
- Ricertificato Istruttore Ferno Academy,
- Responsabile del Centro Ferno Academy della Romagna



GIADA TALENTI

Cooperativa Sociale E.L.C.A.S. ONLUS

- Impiegata di concetto con mansioni di tenuta prima nota, registrazione clienti e fornitori, emissione di fattura, tenuta rapporti con banche, accreditamento Regionale

Credito Emiliano

- Cassiera, poi operativa e supporto commerciale

Bluarancio Spa Bologna

- Coordinamento Controllo qualità e controllo qualità sulle procedure fiscali di un applicativo software integrato utilizzando una metodologia ben definita, attraverso definizione di Checklist (documento di word redatto in base alle specifiche di analisi e alla lettura di Gazzette Ufficiali e circolari, contenente i test da effettuare con il relativo esisto) e gestione delle attività di controllo tramite l'applicativo Microsoft Project. In particolare di modelli 730 - UnicoPF Unico SDP e 760, inserimento dati clienti.

- Assistenza telefonica diretta con il cliente oppure tramite segnalazioni via e-mail gestite attraverso un programma di archiviazione delle chiamate (Help desk advanced) per la risoluzione di problemi di gestione dell'applicativo

Costruzioni Edili Commerciali

- Impiegata di concetto con mansioni legate alla registrazione ed emissione fatture, bollettazione, preparazione preventivi, gestione del magazzino, registrazione fornitori e clienti, gestione legge 626 e compilazione MUD
- Caaf UIL Via Paolo Bonoli Forlì
Impiegata di concetto con mansioni di compilazione, inserimento modelli fiscali e successivo controllo, quali modello 730, modello 740 (poi divenuto modello Unico), dichiarazione ICI e bollettini ICI
- Palestra Mamabò Via del Portonaccio Forlì
Segretaria con mansioni di inserimento tessere e gestione clienti e gestione ore collaboratori.



ENRICO SAMORÌ

- Giornalista pubblicista e presidente di Archimedia Società Cooperativa, azienda di Forlì operativa nel campo della comunicazione e video. Specializzato nell'ideazione e progettazione di campagne per aziende, associazioni e istituzioni, le sue competenze spaziano tra la gestione dei social media, la fotografia (elementi sempre più connessi tra loro nei processi di valorizzazione di un brand) e il rapporto con istituzioni e media, sia locali che nazionali. Tra le esperienze pregresse si segnalano numerose collaborazioni con quotidiani e periodici locali, così come quelle con agenzie di comunicazione a livello regionale per le quali ha svolto attività di editing e copywriting. Attualmente direttore di Forli24ore.it si occupa del coordinamento del lavoro di redazione ed è responsabile ufficio stampa del Gruppo Around e del festival internazionale del cortometraggio Sedicicorto.





#BEMW-HERO